
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 27-12-2016

Aanwezig: Bart Coopman, *voorzitter-burgemeester*
Koen Vandermeiren, Dirk Van Roey, Jan Verdoodt, Kathleen Goovaerts,
schepenen
Kristel Van Praet, *schepen/OCMW-voorzitter*
Jocelyn Bruggeman, *gemeentesecretaris*
Verontschuldigd: Veerle Geerinckx, Piet Van Grunderbeek,
schepenen

**AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT MOLENHEIDE: VERBODEN TOEGANG
UITGEZONDERD FIETSERS**

Het college,

Voorgeschiedenis

- o De gemeenteraad van 15 september 1994 besliste volgend aanvullend verkeersreglement: 'De toegang tot de Molenheide is verboden uitgezonderd voor plaatselijk verkeer.
Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C3 aangevuld met een onderbord waarop vermeld is 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Feiten/context

- o Regelmatig wordt melding gemaakt van het negeren van het C3-bord ter hoogte van Molenheide.
- o Een bewoner suggereert om een onderbord op te hangen dat fietsers toelaat.

Juridische grond

- o Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57 § 2.
- o De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119.
- o Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- o Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- o Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- o Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- o De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

- o Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- o Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.
- o Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Motivering

- o Momenteel geldt er een toegangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer in Molenheide. Hierdoor is er ook geen toegang voor fietsers.
- o Om de straat toegankelijk te maken voor fietsers moet een onderbord model M2 aangebracht worden. Dergelijk bord moet opgenomen worden in een aanvullend verkeersreglement.
- o Omdat de Prinsenveldstraat, Dijkstraat en Pontstraat ontsloten worden via Molenheide, wordt het verbodsbord het beste vervangen door een zonebord.

Budgettaire impact

- o De kostprijen van de nodige verkeerstekens.

Besluit:

Artikel 1. Er wordt een zone afgebakend 'verboden toegang voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsen' in Molenheide, Prinsenveldstraat, Dijkstraat en Pontstraat in Hofstade.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door begin en einde zonebord C3 aangevuld met onderborden M2 en Type IV in Molenheide aan de kruispunten met de Ambroossteenweg en de Trianondreef, en in Pontstraat aan het kruispunt met de Trianondreef.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden M2 en Type IV.

Art. 2. De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten eraan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art. 3. Dit reglement bekend te maken overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Art. 4. Dit aanvullend reglement wordt verzonden aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg in Brussel, de politierechtbank in Vilvoorde en de politiezone Kastze.

Namens het college,

I.O. gemeentesecretaris,
get. Jocelyn Bruggeman

De voorzitter-burgemeester,
get. Bart Coopman.

Voor eensluidend afschrift d.d. 28-12-2016,

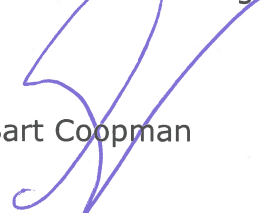
De gemeentesecretaris,



Jocelyn Bruggeman



De voorzitter-burgemeester,



Bart Coopman