
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 12-12-2016

<u>Aanwezig:</u> Bart Coopman,	<i>voorzitter-burgemeester</i>
Veerle Geerinckx, Koen Vandermeiren, Dirk Van Roey, Jan Verdoodt, Piet Van Grunderbeek, Kathleen Goovaerts,	<i>schepenen</i>
Kristel Van Praet,	<i>schepen/OCMW-voorzitter</i>
Jocelyn Bruggeman,	<i>gemeentesecretaris</i>

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT BOVENWEG: SCHOOLSTRAAT

Het college,

Voorgeschiedenis

- o Het concept schoolstraten wordt in meer en meer gemeenten toegepast met als doel de verkeerschaos bij piekmomenten aan de schoolpoort tegen te gaan. Bij dit concept wordt gemotoriseerd verkeer geweerd uit de onmiddellijke omgeving van de schoolpoort, aan het begin en/of einde van de schooldag.
- o De Verkeerscel gaf op 20 april 2015 gunstig advies voor het uitvoeren van het concept schoolstraten in Zemst. Begin schooljaar 2015-2016 werd een schoolstraat ingevoerd in de Pastorijstraat (De Zonnewijzer) en de Kloosterstraat (Tuimeling).
- o Het schepencollege ging op 20 juni 2016 akkoord met het voorstel van de ouderraad en de directie van school Wonderwijs, om het concept schoolstraat in de Bovenweg uit te testen in september en oktober 2016.
- o De proefopstelling werd in overleg met politie, directie en ouderraad geëvalueerd aan de hand van enquêtes bij ouders van schoolgaande kinderen en bij buurtbewoners.

Feiten/context

- o Op de collegezitting van 28 november 2016 werd de evaluatie besproken.
- o De proefopstelling mag een definitief karakter krijgen.

Juridische grond

- o Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57, § 2.
- o De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119.
- o Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- o Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- o Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Motivering

- Werk maken van verkeersveilige schoolomgevingen is een prioritaire actie in de meerjarenplanning.
- Het weren van gemotoriseerd verkeer uit de onmiddellijke omgeving van de schoolpoort, aan het begin van de schooldag, is veiliger voor stappers en trappers en zet meer mensen aan om te voet of met de fiets naar school te gaan.
- Er zijn voldoende parkeerplaatsen op wandelafstand van de school.
- Een permanente toestand die een gebod of verbod instelt, mag slechts aangebracht worden nadat een aanvullend verkeersreglement werd vastgesteld.

Budgettaire impact

- 2016/8.1.4.1./0290-00/61300140/BESTUUR/CBS/IE-GEEN.

Besluit:

Artikel 1. Voor de uitvoering van het concept schoolstraten in de Bovenweg aan school Wonderwijs volgende politiematregelen te treffen met betrekking tot de verkeersveiligheid:

- Verkeersvrije straat - concept schoolstraat:
 - Bovenweg: vanaf het kruispunt met de Hoogstraat tot en met het kruispunt met de Graaf de Baillestraat: afsluiten voor gemotoriseerd verkeer, op alle schooldagen tussen 8.15 en 8.45 uur en op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag ook tussen 15.15 en 16 uur. Op woensdag van 12 tot 12.30 uur.

Deze maatregel ter kennis brengen door verkeersborden C3 op nadar met blauwe onderborden:

- Schoolstraat;
- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 08.15 tot 8.45 uur en van 15.15 tot 16 uur;
- op woensdag van 8.15 tot 8.45 uur en van 12 tot 12.30 uur
- 'uitgezonderd fietsers';
- 'uitgezonderd nuts- en hulpdiensten'.

Art. 2. De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten eraan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art. 3. Inbreuken op dit reglement te bestraffen met in de regelgeving bepaalde straffen.

Art. 4. Dit aanvullende reglement wordt verzonden aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg in Brussel, de politierechtbank in Vilvoorde en de politiezone Kastze.

Namens het college,

I.O. gemeentesecretaris,
get. Jocelyn Bruggeman

De voorzitter-burgemeester,
get. Bart Coopman.

Voor eensluidend afschrift d.d. 13-12-2016,

De gemeentesecretaris,

Jocelyn Bruggeman



De voorzitter-burgemeester,

Bart Coopman

