

---

## **UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE**

---

### ZITTING VAN 28-11-2016

<i>Aanwezig:</i> Bart Coopman,	<i>voorzitter-burgemeester</i>
Veerle Geerinckx, Koen Vandermeiren, Dirk Van Roey, Jan Verdoodt, Piet Van Grunderbeek, Kathleen Goovaerts,	<i>schepenen</i>
Kristel Van Praet,	<i>schepen/OCMW-voorzitter</i>
Jocelyn Bruggeman,	<i>gemeentesecretaris</i>

---

### **AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT HUMBEEKSEBAAN (TOEGANGSWEG AQUAFIN): PARKEERVERBOD**

---

Het college,

#### **Voorgeschiedenis**

- o Er werd door het college voorgesteld om buurtweg 62 in Zemst, gelegen tussen Laremolenweg en buurtweg 61 (Spiltstraat - Vijfbunderweg) gedeeltelijk te verleggen.
- o Aan het begin van het tracé (kant Laremolenweg) heeft de gemeente enkel percelen bos aan de Laarbeek. Hier is een natuurproject van de dienst Milieu lopende (50 % gefinancierd door provincie). Tussen deze percelen en de Humbeeksebaan liggen percelen van Aquafin. Er is gepland om tussen de omheining van Aquafin en de beek een nieuwe verbinding naar de Humbeeksebaan te creëren. Het betreft hier een brede zone met gras en bomen.

#### **Feiten/context**

- o Er werd aan Aquafin akkoord gevraagd om de uitbreiding van de buurtweg langs zijn percelen te laten lopen (langs de Laarbeek).
- o Aquafin wenst ook dat er een bord 'verboden te parkeren uitgezonderd AQF voertuigen' komt, zodat de toegangsweg aan de Humbeeksebaan niet gebruikt wordt als parkeerplaats.
- o Het college ging op 24 oktober 2016 akkoord met dit parkeerverbod.

#### **Juridische grond**

- o Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57, § 2.
- o De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119.
- o Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- o Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- o Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- o Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- o De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- o Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- o Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.
- o Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

**Motivering**

- o De toegangsweg vanaf de Humbeeksebaan naar de zuiveringsinstallatie van Aquafin moet steeds toegankelijk zijn door Aquafin.
- o Het betreft hier een landelijke omgeving waar veel wandelaars komen (die al dan niet eerst met de wagen tot aan deze locatie rijden).
- o Om het parkeren van voertuigen tegen te gaan, wordt hier best een parkeerverbod ingesteld.

**Budgettaire impact**

- o De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

**Besluit:**

**Artikel 1.** Op de Humbeeksebaan in de toegangsweg naar Aquafin geldt: 'Het parkeren is verboden langs beide zijden van de weg. De maatregel geldt niet voor voertuigen van Aquafin'.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met onderborden Xa, Xb en Xd.

**Art. 2.** Dit reglement bekend te maken overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

**Art. 3.** Dit aanvullend reglement wordt verzonden aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg in Brussel, de politierechtbank in Vilvoorde en de politiezone Kastze.

Namens het college,

I.O. gemeentesecretaris,  
get. Jocelyn Bruggeman

De voorzitter-burgemeester,  
get. Bart Coopman.

Voor eensluidend afschrift d.d. 29-11-2016,

De gemeentesecretaris,



Jocelyn Bruggeman



De voorzitter-burgemeester,



Bart Coopman