
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 21-11-2016

<u>Aanwezig: Bart Coopman,</u>	<i>voorzitter-burgemeester</i>
<u>Veerle Geerinckx, Koen Vandermeiren, Dirk Van Roey, Jan Verdoodt, Piet Van Grunderbeek, Kathleen Goovaerts,</u>	<i>schepenen</i>
<u>Kristel Van Praet,</u>	<i>schepen/OCMW-voorzitter</i>
<u>Jocelyn Bruggeman,</u>	<i>gemeentesecretaris</i>

**AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT PATER PENNINGCKXSTRAAT:
GEWICHTSBEPERKING TOT 3,5 TON, UITGEZONDERD PLAATSELIJK
VERKEER**

Het college,

Voorgeschiedenis

- In 2003 stelde de gemeente Steenokkerzeel voor om een gewichtsbeperving van 3,5 ton in te voeren op de verbinding Moorbosstraat - Pater Penninckxstraat.
- Gemeente Zemst ging niet akkoord waarbij volgende redenen werden aangehaald:
 - hier komen bijna geen vrachtwagens gezien de smalle rijbaan met weinig uitwijkmogelijkheden;
 - weinig vrachtwagens die een specifieke bestemming hebben, hetzij voor private leveringen, hetzij voor leveringen bij de visvijvers Molenveld op grondgebied Zemst.
- Gemeente Steenokkerzeel besliste op 28 april 2003 alsnog een gewichtsbeperving in te stellen met een uitzondering voor lijnbussen.
- Gemeente Zemst protesteerde deze beslissing daar er geen uitzondering werd gemaakt voor vrachtwagens als plaatselijk verkeer.
- Gemeente Steenokkerzeel ging op 11 september 2013 akkoord om een gewichtsbeperving van 5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer in te stellen.
- Op 13 november 2003 werd door de gemeenteraad van Zemst een aanvullend verkeersreglement goedgekeurd voor het instellen van een gewichtsbeperving van maximaal 5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer op de Pater Penninckxstraat.

Feiten/context

- Gemeente Steenokkerzeel heeft in 2011 een zonale gewichtsbeperving van 3,5 ton ingesteld vanaf de Pater Penninckxstraat. (zie bijlage)
- Op grondgebied Zemst is er in de Pater Penninckxstraat nog steeds een gewichtsbeperving van 5 ton. (zie bijlage)

Juridische grond

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57, § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Motivering

- De Pater Penninckxstraat (gemeente Zemst) en Moorbosstraat (Steenokkerzeel) sluiten op mekaar aan.
- De verkeersmaatregelen moeten ook aansluiten op mekaar.
- Op grondgebied Steenokkerzeel is een zonale gewichtsbepanking van 3,5 ton van toepassing. Op grondgebied Zemst is in een gedeelte van de Pater Penninckxstraat een gewichtsbepanking van 5 ton van toepassing.
- De gewichtsbepanking van Zemst kan best aangepast worden naar 3,5 ton.

Budgettaire impact

- De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

Besluit:

Artikel 1. Op de Pater Penninckxstraat van Molenveld tot de gemeentegrens in beide richtingen geldt: 'De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en De Lijn'. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C21. De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Art. 2. Dit reglement bekend te maken overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Art. 3. Dit aanvullend reglement wordt verzonden aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg in Brussel, de politierechtbank in Vilvoorde en de politiezone Kastze.

Namens het college,

I.O. gemeentesecretaris,
get. Jocelyn Bruggeman

De voorzitter-burgemeester,
get. Bart Coopman.

Voor eensluidend afschrift d.d. 22-11-2016,

De gemeentesecretaris,



Jocelyn Bruggeman



De voorzitter-burgemeester,



Bart Coopman