
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 19-09-2016

<u>Aanwezig: Bart Coopman,</u>	<i>voorzitter-burgemeester</i>
<u>Veerle Geerinckx, Koen Vandermeiren, Dirk Van Roey, Jan Verdoodt, Piet Van Grunderbeek, Kathleen Goovaerts,</u>	<i>schepenen</i>
<u>Kristel Van Praet,</u>	<i>schepen/OCMW-voorzitter</i>
<u>Jocelyn Bruggeman,</u>	<i>gemeentesecretaris</i>

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT HOGE BUIZEN: STILSTAAN- EN PARKEERVERBOD

Het college,

Voorgeschiedenis

- De bedrijven gelegen aan de Hoge Buizen meldden in het verleden dat er te weinig parkeerruimte is.
- De dienstweg achteraan is 4 m breed waardoor sommige bedrijven niet voldoende ruimte hebben om te laden en te lossen. Vrachtwagens nemen de volledige rijweg in waardoor doorgaand verkeer niet mogelijk is.

Feiten/context

- Momenteel worden in de Hoge Buizen extra parkeerplaatsen aangelegd en langs de dienstweg achter de gebouwen een uitwijkstrook.

Juridische grond

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57 § 2, 186 en 187.
- De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119, 130 bis en 135 § 2.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

- o Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- o Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.
- o Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Motivering

- o Het is aangewezen om een stilstaan- en parkeerverbod in te stellen op de nieuwe uitwijkstrook.
- o Het instellen van een stilstaan- en parkeerverbod moet in een aanvullend verkeersreglement vastgelegd worden.

Budgettaire impact

- o De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

Besluit:

Artikel 1. Op de Hoge Buizen van huisnummer 47 tot huisnummer 11, op de uitwijkstrook langs de dienstweg aan achterzijde van de gebouwen geldt:

'Het stilstaan en parkeren is verboden. Het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.'

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3 en aangevuld met x-borden Xb, Xa, X.

Art. 2. De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten eraan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art. 3. Dit reglement bekend te maken overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Art. 4. Dit aanvullend reglement wordt verzonden aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, de Deputatie van de provincie Vlaams-Brabant, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg in Brussel, de politierechtbank in Vilvoorde en de politiezone Kastze.

Namens het college,

I.O. gemeentesecretaris,
get. Jocelyn Bruggeman

De voorzitter-burgemeester,
get. Bart Coopman.

Voor eensluidend afschrift d.d. 20-09-2016,

De gemeentesecretaris,

Jocelyn Bruggeman



De voorzitter-burgemeester,

Bart Coopman