
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 08-08-2016

Aanwezig: Bart Coopman, *voorzitter-burgemeester*
Veerle Geerinckx, Dirk Van Roey, Jan Verdoodt, Piet Van Grunderbeek, *schepenen*
Kathleen Goovaerts, *schepenen/OCMW-voorzitter*
Kristel Van Praet, *gemeentesecretaris*
Jocelyn Bruggeman, *schepenen*
Verontschuldigd: Koen Vandermeiren, *schepenen*

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT BOVENWEG: OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS TER HOOGTE VAN SCHOOL (W)ONDERWIJS

Het college,

Voorgeschiedenis

- o 1 september 2012: Basisschool (W)onderwijs in de Bovenweg verplaatst het voetgangerspoortje in de richting van de Bovenweg 19. De oversteekplaats voor voetgangers bleef behouden op de plaats waar voorheen het ingangspoortje zich bevond; met name juist na de scherpe bocht in de Bovenweg.
- o Het college beslist in de zitting van 26 augustus 2013 om een parkeervrije zone in te stellen aan de ingangspoort van school (W)onderwijs in de Bovenweg, door middel van gele onderbroken lijnen.

Feiten/context

- o De ouderraad en de schooldirectie van Basisschool G.O. (W)onderwijs in Zemst melden dat de huidige oversteekplaats in de Bovenweg gevaarlijk gelegen is na de bocht. Dit is niet de meest veilige plaats om de weg over te steken en dus ook niet de meest aangewezen plaats voor een oversteekplaats.
- o Het college beslist op 2 mei 2016 om de oversteekplaats te verplaatsen in de richting van het voetgangerspoortje van de school.
- o Een oversteekplaats moet opgenomen worden in een aanvullend verkeersreglement.

Juridische grond

- o Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57 § 2, 186 en 187.
- o De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119, 130 bis en 135 § 2.
- o De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- o Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- o Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- o Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Motivering

- Oversteekplaatsen hebben vooral in schoolomgevingen een belangrijke educatieve waarde. Kinderen leren dat dit de veiligste plaats is om de straat over te steken. Onder meer om die reden wordt de oversteekplaats het beste aangelegd op een locatie waar het verkeer goed zicht heeft op de overstekende voetgangers.
- De verkeerspolitie adviseert positief voor het vervangen van de oversteekplaats gelegen in Bovenweg door een verkorte oversteekplaats naast de voetgangersingang van school (W)onderwijs zoals aangegeven op het plan.
- De politie adviseert bijkomend verdrijvingsvakken te voorzien, aan de kant van de school, 5m voor en achter de middengeleider. Waar deze verdrijvingsvakken komen moeten de gele onderbroken lijn op de boordsteen worden weggehaald. De gele onderbroken lijnen laten toe stil te staan doch niet te parkeren; 5 m voor een oversteekplaats mag je noch stilstaan noch parkeren (art.24.4 Wegcode). Verdrijvingsvakken accentueren het parkeerverbod. Zoniet wordt gevreesd dat er dikwijls voertuigen juist voor de geleiders gaan parkeren, wat een negatieve invloed heeft op de veiligheid van de overstekende kinderen.

Besluit:

Artikel 1. In de Bovenweg ter hoogte van school (W)onderwijs op huisnummer 17 geldt: 'Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken'. Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Art. 2. Om het verkeer af te remmen, en toch doorgang mogelijk te houden voor fietsers, worden middengeleiders van 0,5 m geplaatst op 1 m afstand van de greppel, aan beide zijden van de oversteekplaats. Op die manier is nog 4 m vrije doorgang mogelijk in de Bovenweg.

Art. 3. Om het parkeerverbod te accentueren aan de kant van de school, 5 m voor en 5 m achter de de oversteekplaats, worden aan de schoolkant van de Bovenweg verdrijvingsvlakken aangebracht en de gele onderbroken lijnen op de boordsteen weggehaald.

Art. 4. De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten eraan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

Art. 5. Dit reglement bekend te maken overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Art. 6. Dit aanvullend reglement wordt verzonden aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg in Brussel, de politierechtbank in Vilvoorde en de politiezone Kastze.

Namens het college,

I.O. gemeentesecretaris,
get. Jocelyn Bruggeman

De voorzitter-burgemeester,
get. Bart Coopman.

Voor eensluidend afschrift d.d. 08-08-2016,

De gemeentesecretaris,



Jocelyn Bruggeman



De voorzitter-burgemeester,



Bart Coopman