

---

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE**

---

ZITTING VAN 12-07-2016

<u>Aanwezig:</u> Bart Coopman,	<i>voorzitter-burgemeester</i>
Veerle Geerinckx, Jan Verdoodt, Kathleen Goovaerts,	<i>schepenen</i>
Kristel Van Praet,	<i>schepen/OCMW-voorzitter</i>
Wilfried De Ron,	<i>gemeentesecretaris wvd.</i>
<u>Verontschuldigd:</u> Koen Vandermeiren, Dirk Van Roey, Piet Van	
Grunderbeek,	<i>schepenen</i>
Jocelyn Bruggeman,	<i>gemeentesecretaris</i>

---

**AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT GRAAF CORNETSTRAAT: FIETSSTRAAT**

---

Het college,

**Voorgeschiedenis**

- o Op 14 maart 2016 ging het college akkoord om het concept fietsstraat in te richten in o.a. de Graaf Cornetstraat.
- o Dit voornemen werd ondertussen besproken met en gunstig bevonden door de school en het oudercomité.

**Feiten/context**

- o Het inrichten van een fietsstraat eenrichtingsverkeer moet opgenomen worden in een aanvullende verkeersreglement.

**Juridische grond**

- o Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57 § 2, 186 en 187.
- o De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119, 130 bis en 135 § 2.
- o De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- o Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- o Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- o Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- o Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- o De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- o Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.

- o Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.
- o Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

#### **Motivering**

- o De gemeente doet er de laatste jaren alles aan om autoverkeer zoveel mogelijk weg te houden van de school.
- o Er fietsen veel kinderen langs de Graaf Cornetstraat naar vrije basisscholen De Kriekelaar en Ter Berken. Toch zijn er steeds automobilisten die niet het geduld kunnen opbrengen om achter de kinderen te blijven met onverantwoorde inhaalmanoeuvres tot gevolg. Bij de inrichting van een fietsstraat zijn ze echter wel verplicht achter de fietsers te blijven.
- o Tijdens de kermis eind mei 2016 werd een gedeelte van de Graaf Cornetstraat eenrichting gemaakt als proef. Dit werd gunstig beoordeeld, door school en bewoners.
- o De school wenst zeker mee te werken aan een veiligere schoolomgeving en staat achter deze maatregelen.
- o Op vraag van de school wordt de busparking in de Graaf Cornetstraat best opgeheven.
- o Het opmaken van een aanvullend reglement is opgelegd door de hoger overheid en noodzakelijk opdat politie, indien nodig, kan optreden.

#### **Budgettaire impact**

- o De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

#### **Besluit:**

**Artikel 1.** Op de Graaf Cornetstraat ter hoogte van school Ter Berken geldt: 'Het parkeren is toegelaten. De parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.'

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met x-borden Xc.

De parkeerplaats voorbehouden voor bussen wordt opgeheven.

**Art. 2.** Op de Graaf Cornetstraat van de splitsing ter hoogte van huisnummer 38 tot Ambroossteenweg in beide richtingen geldt: 'De fietsstraat wordt afgebakend. Het begin en einde van de fietsstraat wordt aangeduid.'

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F111 en F113.

**Art. 3.** Op de Graaf Cornetstraat van Ambroossteenweg tot de splitsing ter hoogte van huisnummer 38 in de richting van Steppeke geldt: 'Verboden rijrichting voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor fietsers.'

In de tegenovergestelde richting geldt: 'Toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. Fietsers mogen in beide richtingen rijden.'

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19. De verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2 en M4.

**Art. 4.** De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten eraan die in strijd zijn met het huidige reglement worden opgeheven.

**Art. 5.** Dit reglement bekend te maken overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

**Art. 6.** Dit aanvullend reglement wordt verzonden aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg in Brussel, de politierechtbank in Vilvoorde en de politiezone Kastze.

Namens het college,

I.O. gemeentesecretaris wnd.,  
get. Wilfried De Ron

De voorzitter-burgemeester,  
get. Bart Coopman.

Voor eensluidend afschrift d.d. 12-07-2016,

De gemeentesecretaris wnd.,

De voorzitter-burgemeester,



Wilfried De Ron



Bart Coopman