
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN 23-05-2016

<u>Aanwezig:</u> Bart Coopman,	<i>voorzitter-burgemeester</i>
Veerle Geerinckx, Koen Vandermeiren, Dirk Van Roey, Jan Verdoodt, Piet Van Grunderbeek, Kathleen Goovaerts,	<i>schepenen</i>
Jocelyn Bruggeman,	<i>gemeentesecretaris</i>
<u>Verontschuldigd:</u> Kristel Van Praet,	<i>schepen/OCMW-voorzitter</i>

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT ACHTER DE MELKERIJ: PLAATSELIJK VERKEER

Het college,

Feiten/context

- In de woonstraat Achter De Melkerij in Zemst zijn verkeersmaatregelen gewenst om hinderlijk gedrag veroorzaakt door gemotoriseerd schoolverkeer tegen te gaan.

Juridische grond

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57 § 2.
- De Nieuwe Gemeentewet, artikel 119.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2013 houdende delegatie bevoegdheid vaststellen aanvullende reglementen op het verkeer.
- Het algemeen politiereglement op de gemeentewegen van Zemst.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Motivering

- Vrije basisschool Tuimeling deelt een ruime parking met GC De Melkerij.
- (Groot)ouders die kinderen per auto naar school Tuimeling brengen, keren of parkeren regelmatig in straat Achter De Melkerij. Dit is een doodlopende zijstraat van het doodlopende stuk Kloosterstraat waar de hoofdingang van de school gelegen is. Deze manoeuvres zijn hinderlijk

- voor bewoners van Achter De Melkerij, maar ook voor mensen die stappen of fietsen van de N1 naar de schoolingang in de Kloosterstraat.
- o Door het instellen van een toegangsverbod, met uitzondering van plaatselijk verkeer, in combinatie met sensibilisatie door school en handhaving, wordt dit ongewenste verkeer uit deze pijpenkop geweerd.

Budgettaire impact

- o De kostprijs van de nodige verkeerstekens.

Besluit:

Artikel 1. In de straat Achter de Melkerij geldt: 'De toegang is verboden in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en voor fietsers'. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3. Deze verkeersborden worden aangevuld met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en onderbord M2.

Art. 2. Dit reglement bekend te maken overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Art. 3. Dit aanvullend reglement wordt verzonden aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg in Brussel, de politierechtbank in Vilvoorde en de politiezone Kastze.

Namens het college,

I.O. gemeentesecretaris,
get. Jocelyn Bruggeman

De voorzitter-burgemeester,
get. Bart Coopman.

Voor eensluidend afschrift d.d. 24-05-2016,

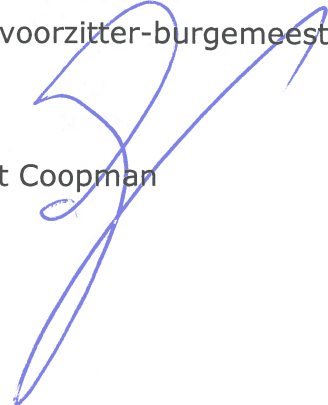
De gemeentesecretaris,



Jocelyn Bruggeman



De voorzitter-burgemeester,



Bart Coopman