

GEMEENTE ZEMST

Provincie Vlaams-Brabant



dienst: Secretariaat

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 26-03-2009

<u>Aanwezig:</u> Dhr. B. Coopman,	<i>voorzitter-burgemeester;</i>
B. Nobels, L. Van Roost, K. Vandermeiren, M. Einfalt, P. Van Grunderbeek en	<i>schepenen;</i>
C. Vander Elst,	<i>schepen/ocmw-voorzitter;</i>
T. Dehaene (met raadgevende stem),	
B. Van Steenberghe, R. Cnops, Mevr. G. Lauwers, J. Janssens, Mevr. K. De Vreese,	
M. Versteven, A. Heyvaert, D. Jacobs, L. Bessems, J. Verdoodt, I. Malomgré, D. Van	
Roey, T. Borteel, J. Valgaerts, P. Panis, Mevr. J. Vankrunkeveld, B. Debacker,	<i>raadsleden.</i>
S. Gillabel en J. Gotemans,	
en L. Van Relegem,	<i>gemeentesecretaris.</i>
<u>Verhinderd:</u> Mevr. K. Van Praet,	<i>raadslid.</i>

15. REGLEMENT VOOR HET EXPLOITEREN VAN TAXIDIENSTEN EN DIENSTEN VOOR HET VERHUREN VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER

De gemeenteraad,

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid op artikel 42;

Gelet op het decreet van 29 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, in het bijzonder artikelen 26 en 42;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003, betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

Overwegende dat in een reglement voor het exploiteren van een taxidienst moet worden voorzien, zodat op behoorlijke en eenvormige manier een exploitatieaanvraag kan worden verwerkt;

Overwegende dat het exploiteren van een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder nauw aanleunt bij het exploiteren van taxidiensten en dat sommige exploitanten zelfs beide diensten tegelijk exploiteren; dat het daarom wenselijk is om beide vormen van exploitatie in één reglement te bundelen;

Overwegende dat de gemeenteraad de door de gemeente te innen jaarlijkse belasting per voertuig moet vaststellen;

Besluit: met 26 stemmen voor: B. Coopman, B. Nobels, L. Van Roost, K. Vandermeiren, Mevr. M. Einfalt, P. Van Grunderbeek, C. Vander Elst, B. Van Steenberghe, R. Cnops, Mevr. G. Lauwers, J. Janssens, Mevr. K. De Vreese, M. Versteven, A. Heyvaert, D. Jacobs, L. Bessems, J. Verdoodt, Mevr. I. Malomgré, D. Van Roey, T. Borteel, J. Valgaerts, P. Panis, Mevr. J. Vankrunkeveld, B. Debacker, S. Gillabel en J. Gotemans:



dienst: Secretariaat

Artikel 1. Onderhavig reglement voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goed te keuren.

Art. 2. Afschrift van dit reglement te bezorgen aan de dienst Financiën, de KMO-ambtenaar en aan kandidaat-exploitanten die een aanvraag indienen.

Afdeling I – Reglement exploitatie taxidiensten

Hoofdstuk 1: exploitanten

Artikel 1. Niemand mag zonder vergunning van het college van burgemeester en schepenen een taxidienst exploiteren van één of meer voertuigen op de openbare weg of op elke andere niet voor openbaar vervoer opengestelde plaats die zich op het grondgebied van de gemeente Zemst bevindt.

Art. 2. Wanneer de exploitant de vergunning verkregen heeft, zal hij de voorwaarden en verplichtingen, opgelegd door het decreet van 20 april 2001, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de mobiliteitsraad van Vlaanderen en het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003, betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, evenals de voorwaarden en verplichtingen, opgelegd in de vergunningsakte, dienen na te leven.

Art. 3. De aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een taxidienst dient te gebeuren op het voorgeschreven document, zoals gevoegd onder bijlage I bij het besluit van 18 juli 2003.

Art. 4. De vergunning wordt afgegeven onder de voorwaarden bepaald door de gemeenteraad en na een onderzoek door het college van burgemeester en schepenen omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit. Wanneer de vergunning aan een rechtspersoon wordt afgegeven, moet de zaakvoerder voldoen aan de voorwaarden opgelegd aan een natuurlijk persoon om houder te worden van de vergunning. De vergunning of gemotiveerde weigeringsbeslissing wordt binnen de drie maanden afgeleverd of meegedeeld.

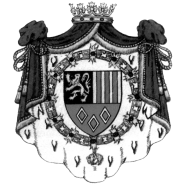
Art. 5. Exploitanten van taxidiensten dienen een exploitatiezetel te hebben op het grondgebied van de gemeente Zemst.

Art. 6. Bij het officiële aanvraagformulier dienen volgende bewijsstukken gevoegd te worden:

1. kopie van de identiteitskaart;
2. de statuten van de firma, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad;
3. een bewijs van goed zedelijk gedrag van de exploitant dat hoogstens drie maanden oud is;
4. een getuigschrift van een opleiding basiskennis bedrijfsbeheer;
5. een attest van de kas van zelfstandigen waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald;
6. een attest van de RSZ waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald;

GEMEENTE ZEMST

Provincie Vlaams-Brabant



dienst: Secretariaat

7. een fiscaal attest waaruit blijkt dat de exploitant zijn belastingplichten is nagekomen;
8. de bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen beschikkingsrecht heeft waarvoor vergunning wordt gevraagd (aankoop-, leasing- of bestelbonnen);
9. een verklaring waarbij de exploitant zich verbindt tot mededeling van de identiteit van de chauffeur(s) die hij in dienst zal nemen en een getuigschrift van goed gedrag en zeden voor elk van hen.

Art. 7. Onverminderd het verstrekken van de inlichtingen en het voorleggen van de documenten bedoeld bij voornoemd decreet en besluit, samengevat onder artikel 6 van dit reglement, is de exploitant verplicht vooraleer hij een voertuig in gebruik neemt, en telkens wanneer hij hierom verzocht wordt, volgende documenten betreffende het voertuig aan het college van burgemeester en schepenen voor te leggen:

1. aankoopfactuur, verkoopcontract bij afbetaling of leasingscontract;
2. geldig technisch schouwingsbewijs;
3. verzekeringsbewijs;
4. immatriculatiebewijs.

De exploitant van vreemde nationaliteit, niet behorend tot een EU-land, moet bovendien de beroepskaart uitgereikt door de minister van Middenstand voorleggen.

Art. 8. Op de afgeleverde vergunning wordt een gemeentebelasting geheven, per jaar per in de akte van de vergunning vermeld voertuig:

- voertuig dat enkel als taxi wordt gebruikt: € 250,00;
- voertuig dat als taxi wordt gebruikt en plaats inneemt op de openbare weg: € 450,00;
- voertuig dat als taxi wordt gebruikt, geen plaats inneemt op de openbare weg maar wel voorzien is van radiotelefonie: € 75,00 bijkomend;
- voertuig dat als taxi en als VVB-voertuig wordt gebruikt: € 500,00.

Op grond van artikel 36 van het decreet van 20 april 2001 worden deze bedragen jaarlijks aangepast volgens het indexcijfer van de consumptieprijzen.

Deze belastingen zijn verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning afgegeven werd. Ze zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar, op 1 januari of op het moment van afgifte van de vergunning.

Art. 9. De duur van de vergunning is vijf jaar en kan telkens voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar worden verleend of hernieuwd als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen. De hernieuwing van vergunning zal geweigerd worden in volgende gevallen:

- indien de exploitant de bepalingen van het decreet, de uitvoeringsbesluiten ervan of de exploitatievoorwaarden niet naleeft;
- als de exploitant niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid of solvabiliteit;
- indien de exploitant de op hem van toepassing zijnde wetgeving in het kader van zijn beroepsuitoefening niet naleeft;

GEMEENTE ZEMST

Provincie Vlaams-Brabant



dienst: Secretariaat

Art. 10. De exploitant is verplicht elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, binnen de vijf dagen aan het college van burgemeester en schepenen mee te delen.

Art. 11. De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar, tenzij mits voorafgaande machtiging van het college van burgemeester en schepenen, volgens de bepalingen van artikel 30 van het decreet van 20 april 2001, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Art. 12. Het college kan de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken door een gemotiveerde beslissing als de houder van de vergunning:

1. de beveiligde gegevens, bedoeld in artikel 20 van besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003, wijzigt;
2. onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de vernieuwing van de vergunning;
3. binnen vijf dagen de wijziging van adres van woonplaats, van exploitatie- of maatschappelijke zetel niet meedeelt aan de gemeente;
4. niet meer voldoet aan één van de voorwaarde die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande vergunning;
5. de vergunningsvoorwaarden niet naleeft;
6. na de overgangsperiode, bedoeld in artikel 79 van het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003, niet voldoet aan de bepalingen van artikel 19 tot en met 31 van dit besluit;
7. niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen;
8. een taxameter laat gebruiken die een ander tarief bevat dan het tarief dat vermeld wordt in de vergunning;
9. andere tarieven laat afficheren in het taxivoertuig dan die welke vermeld worden in de vergunning;
10. een bedrag betaalt aan een derde, met uitzondering van een taxicentrale, om een taxirit te verkrijgen;
11. wanneer de exploitant niet tijdig de door hem aan de gemeente verschuldigde taks(en) heeft betaald;
12. onder welke vorm ook, een voertuig verhuurt aan enigerlei persoon die het zelf bestuurt of laat besturen.

Art. 13. Het besluit tot intrekking of schorsing van de vergunning wordt aan de betrokken exploitant betekend bij een per post aangetekende brief. Deze wordt geacht er kennis van genomen te hebben 3 werkdagen na de datum van verzending. De intrekking of schorsing wordt onmiddellijk door de gemeente aan de bevoegde administratieve dienst van het Vlaamse Gewest meegedeeld.

Tegen de beslissing tot schorsing of intrekking kan beroep worden aangetekend bij de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant. Het beroep moet binnen de vijftien dagen na kennisgeving van de beslissing, met een aangetekende brief worden ingesteld (artikel 11 van het decreet).

GEMEENTE ZEMST

Provincie Vlaams-Brabant



dienst: Secretariaat

Art. 14. De exploitant wiens vergunning geschorst of ingetrokken werd moet de eerstvolgende werkdag na de betekening van deze beslissing de taxikaarten en de reserve- en vervangingskaarten inleveren. Hij kan, in een periode van 3 jaar volgend op de schorsing of intrekking, geen vergunning verwerven noch meerderheidsvennoot worden in een rechtspersoon die houder is van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst of deze heeft aangevraagd.

Art. 15. In geval van definitieve beëindiging van de taxidienst brengt de exploitant de gemeente daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag de vergunning, de taxikaarten en de reserve- en vervangingskaarten in bij de gemeente. Hiervan krijgt hij een ontvangstbewijs.

Hoofdstuk 2: chauffeurs

Art. 16. Onverminderd het nakomen van de verplichtingen voorgeschreven door het decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan, betreffende de exploitatie van de taxidiensten, dienen de chauffeurs de voorschriften in acht te nemen vermeld in de volgende artikelen.

Art. 17. Het is de chauffeur verboden:

- a. zijn voertuig op een standplaats te verlaten of het aan een derde toe te vertrouwen;
- b. zijn dienst te verzekeren in het gezelschap van andere personen dan het cliënteel, behalve als het gaat om een kandidaat-taxibestuurder die zijn stage doet;
- c. tijdens zijn dienst het voertuig door derden te laten besturen, behalve als het gaat om een kandidaat-taxibestuurder die zijn stage doet;
- d. tijdens de dienst een dier in het voertuig te hebben;
- e. op enigerlei wijze cliënten te ronselen in de openbare gebouwen en plaatsen;
- f. andere tarieven toe te passen dan in de vergunning voorgeschreven;
- g. de cliënten op enigerlei wijze te beïnvloeden of te suggereren dat zij gehouden zijn meer te betalen dan na de rit door de taxameter aangeduid wordt (dit bedrag dient te bevatten de prijs voor de rit verhoogd met de fooi);
- h. te weigeren een cliënt te vervoeren wegens de te korte afstand van de gevraagde rit;
- i. te roken in het taxivoertuig.

Art. 18. De chauffeur mag:

- a. weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil gebracht worden, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld;
- b. een voorschot eisen voor lange ritten;
- c. klanten weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen of die het taxivoertuig niet respecteren.

Art. 19. De chauffeur moet:

- a. in het bezit zijn van een wettelijk vereist rijbewijs geldig voor bezoldigd vervoer, een identiteitskaart en, voor chauffeurs van vreemde nationaliteit met uitzondering van EU-onderdanen, een arbeidsvergunning;



dienst: Secretariaat

- b. de Nederlandse taal voldoende beheersen om zijn klanten in deze taal te kunnen bedienen. Deze taalkennis kan te allen tijde geverifieerd worden door de bevoegde ambtenaren.

Hoofdstuk 3: voertuigen

Art. 20. Onverminderd de technische voorschriften waaraan voertuigen bestemd voor het bezoldigd vervoer van personen moeten voldoen, dienen de door de exploitant voorgestelde voertuigen door het college van burgemeester en schepenen te worden aanvaard. Volgende minimumvoorwaarden zijn vereist:

- het betreft enkel gesloten wagens;
- er zijn maximaal 9 zitplaatsen per wagen, deze van de chauffeur inbegrepen.

Art. 21. De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Art. 22. Het gebruik van een bagagerek op het dak is verboden.

Art. 23. In het voertuig moeten zich de documenten bevinden voorgeschreven door het decreet en de uitvoeringsbesluiten op de taxidiensten, deze voorgeschreven door het college van burgemeester en schepenen en een exemplaar van dit reglement. De chauffeur moet deze documenten op het eerste verzoek voorleggen aan de politiediensten en de met het toezicht op de uitvoering van de taxidiensten belaste ambtenaren van de gewestelijke overheid en het gemeentebestuur.

Art. 24. Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde taxikaarten aan boord, die zijn afgeleverd door het gemeentebestuur.

Eén kaart wordt in het voertuig, rechts onderaan, aan de binnenkant van de achterraut bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor derden.

De tweede kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiersstoel bevestigd. Als het voertuig slechts over twee deuren beschikt, dan wordt die kaart op het dashboard bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor de klant.

Kleuren van de taxikaarten:

- de taxikaart voor een taxivoertuig heeft een grijze kleur met zwarte lettering;
- de reservekaart is wit (het aantal reservevoertuigen is beperkt: voor elke begonnen schijf van tien toegelaten taxivoertuigen is er maar één reservevoertuig).

Art. 25. In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de taxikaart wordt een nieuwe kaart met vermelding ‘duplicaat’ uitgereikt door het gemeentebestuur, op vertoon van een attest van de lokale politie.

Art. 26. Op het ogenblik dat de reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen, ingezet worden, moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen:

- één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart, en de taxikaart, bedoelt in artikel 24, zijn naast elkaar, rechts onderaan aan de binnenkant van de achterraut bevestigd;

GEMEENTE ZEMST

Provincie Vlaams-Brabant



dienst: Secretariaat

- de reservevoertuigen, respectievelijk de vervangingsvoertuigen, zijn als taxi verzekerd.

Art. 27. Het is verboden op het koetswerk van de taxivoertuigen reclame voor derden aan te brengen. Ook geluids- en lichtreclame is verboden. Toeristische en commerciële info door middel van kaartjes, folders en dergelijke mogen wel in een afzonderlijke display in het voertuig worden aangebracht.

Hoofdstuk 4: standplaatsen

Art. 28. Enkel chauffeurs in dienst mogen hun wagens op de standplaatsen op de openbare weg opstellen en dit enkel volgens de aanduidingen ter plaatse. Voertuigen opgesteld buiten de toegelaten standplaatsen moeten worden voorzien van een bord 'niet vrij'.

Art. 29. Wanneer ten gevolge van bijzondere omstandigheden de standplaatsen ontruimd dienen te worden, zijn de chauffeurs verplicht gevolg te geven aan de onderrichtingen van de bevoegde ambtenaren (lokale politie, federale politie, ambtenaren van het gemeentebestuur) en, in afwachting van het terug beschikbaar worden van de gewone standplaats, zich op te stellen op de hun aangeduide plaatsen.

Art. 30. De bevoegde ambtenaren kunnen chauffeurs met een slordig voorkomen, of met een onzindelijk voertuig verplichten de standplaats te ontruimen.

Art. 31. De chauffeurs van de voertuigen op een standplaats moeten zich rijklaar in of bij hun voertuig bevinden.

Art. 32. Wanneer iemand een taxi vraagt, zonder het nummer ervan op te geven, noch de chauffeur aan te duiden, moet het eerste voertuig van de rij de rit uitvoeren. Een nieuw aankomende wagen sluit achteraan de rij aan.

Hoofdstuk 5: tarief

Art. 33. Het college van burgemeester en schepenen stelt het toe te passen tarief vast op voorstel van de exploitant, binnen de door de Vlaamse regering vastgestelde prijzen. De tarieven worden vermeld in de vergunningsakte en moeten in elk voertuig zichtbaar uitgehangen worden.

Hoofdstuk 6: slotbepalingen

Art. 34. De aflevering van de documenten en herkenningstekens door de gemeente gebeurt gratis.

Afdeling II – Reglement exploitatie diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (VVB)

Hoofdstuk 1: vergunning en exploitatie

Art. 35. Niemand mag zonder vergunning van het college van burgemeester en schepenen een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder op het grondgebied van het Vlaamse Gewest exploiteren door middel van één of meer voertuigen.

GEMEENTE ZEMST

Provincie Vlaams-Brabant



dienst: Secretariaat

Deze vergunning wordt afgeleverd door de gemeente op wiens grondgebied de exploitatiezetel van de kandidaat-vergunninghouder gevestigd is en is geldig op het grondgebied van het Vlaamse Gewest.

Art. 36. Voorwaarden voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder:

- a. de voertuigen moeten het door het cliënteel vereiste comfort en accessoires bieden aan de passagiers;
- b. het voertuig moet periodiek door de automobielininspectie geschoond worden ten einde na te gaan of het nog voldoet aan alle exploitatievoorwaarden;
- c. elke verhuring geeft aanleiding tot een inschrijving in een register, dat gehouden wordt op de zetel van de onderneming en waarin de datum en uur van de bestelling voorkomen alsook het precieze voorwerp van het verhuurcontract en de prijs ervan. Dit register dient gedurende vijf jaar vanaf de ingebruikname ervan, op de zetel van de onderneming te worden bewaard;
- d. het voertuig mag slechts ter beschikking gesteld worden van een welbepaalde natuurlijke of rechtspersoon krachtens een schriftelijke overeenkomst naar het model vastgesteld door de Vlaamse regering, waarvan een exemplaar zich op de zetel van de onderneming bevindt, en een kopie aan boord van het voertuig, wanneer de ondertekening van de overeenkomst voorafgaat aan het instappen van de klant, of wanneer het origineel zich aan boord van het voertuig bevindt, in de andere gevallen. De schriftelijke overeenkomst vermeldt in elk geval dat het voertuig ter beschikking gesteld wordt van de persoon voor een duur van ten minste drie uren;
- e. het voertuig mag zich slechts op de openbare weg begeven of erop stilstaan, indien het niet vooraf op de zetel van de onderneming verhuurd is;
- f. het huurcontract slaat enkel op het voertuig en niet op de zitplaatsen ervan;
- g. de voertuigen moeten vooraan en achteraan voorzien zijn van een herkenningsteken, conform het model dat door de Vlaamse regering vastgesteld wordt. De aanvrager dient voor het verkrijgen van dit herkenningsteken de vergunning en een uittreksel uit het handelsregister voor te leggen, waaruit blijkt dat hij ingeschreven werd als exploitant van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
- h. kentekens die kenmerkend zijn voor als taxi ingezette voertuigen of die hieraan herinneren, mogen niet in of op het voertuig aangebracht worden;
- i. het voertuig mag niet uitgerust zijn met een zend- of ontvangtoestel voor radioverbindingen zoals bedoeld in artikel 1, 4° van de wet van 30 juli 1979 betreffende de radioberechtiging;
- j. de exploitanten mogen voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder geen reclame maken onder de benaming 'TAXI' of onder een motto waarin aan dit woord wordt herinnerd.

Art. 37. Wanneer de exploitant de vergunning verkregen heeft, zal hij de voorwaarden en verplichtingen, opgelegd door het decreet van 29 april 2001, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de mobiliteitsraad van Vlaanderen en het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003, betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met

GEMEENTE ZEMST

Provincie Vlaams-Brabant



dienst: Secretariaat

bestuurder, evenals de bijzondere voorwaarden en verplichtingen, opgelegd in de vergunningsakte, dienen na te leven.

Art. 38. De aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder dient te gebeuren op het voorgeschreven document, zoals gevoegd onder bijlagen VIII bij het decreet van 19 juli 2003. Dit aanvraagformulier wordt schriftelijk aangevraagd bij het college van burgemeester en schepenen.

Art. 39. De vergunning zal worden afgegeven na een onderzoek door het college van burgemeester en schepenen omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit.

Art. 40. Bij het officiële aanvraagformulier dienen volgende bewijsstukken bevoegd te worden:

1. kopie van de identiteitskaart;
2. de statuten van de firma, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad
3. een bewijs van goed zedelijk gedrag van de exploitant dat hoogstens drie maanden oud is;
4. een getuigschrift van een opleiding basiskennis bedrijfsbeheer;
5. een attest van de kas van zelfstandigen waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald;
6. een attest van de RSZ waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald;
7. een fiscaal attest waaruit blijkt dat de exploitant zijn belastingplichten is nagekomen;
8. de bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen beschikkingsrecht heeft waarvoor vergunning wordt gevraagd (aankoop-, leasing- of bestelbonnen);

Art. 41. Onverminderd het verstrekken van de inlichtingen en het voorleggen van de documenten bedoeld bij voornoemd decreet en besluit, samengevat onder artikel 40 van dit reglement, is de exploitant verplicht vooraleer hij een voertuig in gebruik neemt, en telkens wanneer hij hierom verzocht wordt, volgende documenten betreffende het voertuig aan het college van burgemeester en schepenen voor te leggen:

1. aankoopfactuur, verkoopcontract bij afbetaling of leasingcontract;
2. geldig technisch schouwingsbewijs;
3. verzekeringsbewijs;
4. immatriculatiebewijs.

De exploitant van vreemde nationaliteit, niet behorend tot een EU-land, moet bovendien de beroepskaart voorleggen, verleend door de minister van Middenstand.

Art. 42. Op de afgeleverde vergunning wordt een belasting geheven, per jaar per in de akte van de vergunning vermeld voertuig:

- voertuig dat enkel als VVB-voertuig wordt gebruikt: € 250,00;
- VVB-voertuig dat ook als taxi wordt gebruikt: € 500,00.

GEMEENTE ZEMST

Provincie Vlaams-Brabant



dienst: Secretariaat

Op grond van artikel 49 van het decreet van 20 april 2001 worden deze bedragen jaarlijks aangepast volgens het indexcijfer van de consumptieprijzen.

Deze belastingen zijn verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning afgegeven werd. Ze zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar, op 1 januari of op het moment van afgifte van de vergunning.

Art. 43. De duur van de vergunning is vijf jaar en kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingsakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.

De hernieuwing van de vergunning kan voor alle of sommige voertuigen geweigerd worden in volgende gevallen:

- indien de exploitant de bepalingen van het decreet, de uitvoeringsbesluiten ervan of de exploitatievoorwaarden niet naleeft;
- als de exploitant niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid of solvabiliteit;
- indien de exploitant de op hem van toepassing zijnde wetgeving in het kader van zijn beroepsuitoefening niet naleeft.

Art. 44. De exploitant is verplicht elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, binnen de vijf dagen aan het college van burgemeester en schepenen mee te delen.

Art. 45. De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar, tenzij mits voorafgaande machtiging van het college van burgemeester en schepenen, volgens de bepalingen van artikel 30 van het decreet van 20 april 2001, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Art. 46. Het college kan de vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken door een gemotiveerde beslissing als de houder van de vergunning:

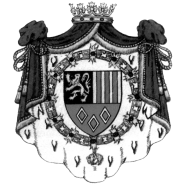
1. onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de vernieuwing van de vergunning;
2. binnen vijf dagen de wijziging van adres van woonplaats, van exploitatie- of maatschappelijke zetel niet meedeelt aan de gemeente;
3. niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande vergunning;
4. de vergunningsvoorwaarden niet naleeft;
5. de overeenkomst, bedoeld in artikel 42, §1, 4° van het decreet, wijzigt zonder akkoord van de klant;
6. niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen.

Art. 47. Het besluit tot intrekking of schorsing van de vergunning wordt aan de betrokken exploitant betekend bij een ter post aangetekende brief. Deze wordt geacht er kennis van genomen te hebben 3 werkdagen na de datum van verzending.

De intrekking of schorsing wordt onmiddellijk door de gemeente aan de bevoegde administratieve dienst van het Vlaams Gewest meegedeeld.

GEMEENTE ZEMST

Provincie Vlaams-Brabant



dienst: Secretariaat

Tegen de beslissing tot schorsing of intrekking kan beroep worden aangetekend bij de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant. Het beroep moet binnen de vijftien dagen na kennisgeving van de beslissing, met een aangetekende brief worden ingesteld (artikel 54 van het decreet).

Art. 48. De exploitant wiens vergunning geschorst of ingetrokken werd, moet de eerstvolgende werkdag na de betekening van deze beslissing de vergunning, de herkenningstekens, de kaarten voor verhuurvoertuigen met bestuurder, de vervangingstekens en de vervangingskaarten inleveren bij de gemeente.

Art. 49. In geval van definitieve beëindiging van de dienst voor verhuur van voertuigen brengt de exploitant de gemeente daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag de vergunning, de herkenningstekens en kaarten in bij de gemeente. Hiervan krijgt een ontvangstbewijs.

Hoofdstuk 2: voertuigen

Art. 50. De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Art. 51. Het gebruik van een bagagerek op het dak is verboden.

Art. 52. Elk voertuig in dienst heeft een identificatienummer toegekend gekregen en heeft twee geplastificeerde herkenningstekens aan boord, die zijn afgeleverd door het gemeentebestuur. Deze herkenningstekens worden in het voertuig aan de rechterzijde bovenaan, aan de binnenkant van de voor- en achterraut bevestigd. Naast deze herkenningstekens, dient ook de uitgereikte kaart voor een huurvoertuig met bestuurder aan boord te zijn.

Art. 53. In geval van verlies, diefstal of vernietiging van het herkenningsteken of kaart wordt een nieuw herkenningsteken of kaart met vermelding 'duplicaat' door het gemeentebestuur uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

Art. 54. De kleur van de herkenningstekens is zwart met witte letters, zoals voorgeschreven door het decreet.

Art. 55. De exploitant mag een vervangingsvoertuig inzetten op voorwaarde dat hij over een vervangingskaart voor een huurvoertuig met bestuurder en de twee vervangingstekens beschikt. De bevoegde administratieve dienst van het gemeentebestuur reikt die uit binnen de twee werkdagen. Na afloop van de toegestane periode levert de exploitant, binnen de twee werkdagen, de ter beschikking gestelde documenten opnieuw in.

Op het ogenblik dat een vervangingsvoertuig wordt ingezet, moet daarenboven aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:

- onder de gewone herkenningstekens zijn de vervangingstekens bevestigd;
- de kaart voor een verhuurvoertuig met chauffeur en de vervangingskaart bevinden zich aan boord;

GEMEENTE ZEMST

Provincie Vlaams-Brabant



dienst: Secretariaat

- de vervangingsvoertuigen zijn verzekerd als verhuurvoertuig met bestuurder op het moment van gebruik.

Hoofdstuk 3: standplaatsen

Art. 56. De exploitant mag de voertuigen, die niet in dienst zijn, slechts laten stationeren op plaatsen die zich bevinden op het privé-terrein bestemd voor de exploitatie van de dienst als bezoldigd vervoer van personen waarvan de exploitant van de dienst eigenaar is of erover beschikt en waar de zetel van de exploitatie is.

Hoofdstuk 4: tarief

Art. 57. Het college van burgemeester en schepenen stelt het toe te passen tarief vast op voorstel van de exploitant, binnen de door de Vlaamse regering vastgestelde prijzen. De tarieven moeten in elk voertuig zichtbaar worden uitgehangen.

Hoofdstuk 5: slotbepalingen

Art. 58. De aflevering van de documenten en herkenningstekens door de gemeente gebeurt gratis.

Namens de raad,

I.O. De gemeentesecretaris,
get. L. Van Relegem

De voorzitter,
get. B. Coopman.

Voor eensluidend afschrift d.d. 01-04-2009,

De gemeentesecretaris,

De voorzitter-burgemeester,

L. Van Relegem

B. Coopman