

# **GEMEENTELIJK REGLEMENT BETREFFENDE DE NIET-GEKLASSEERDE WATERLOPEN**

---

---

## **Hoofdstuk I: Instandhouding en onderhoud van niet-geklasseerde onbevaarbare waterlopen.**

**Artikel 1.** In onderhavig reglement wordt verstaan onder ruimings- en onderhoudswerk:

- Het uitbaggeren van de waterloop tot op de vaste bodem, en overeenkomstig de peilen van de bestaande inbuizingen, of andere merktekens.
- Het uittrekken en verwijderen uit de waterloop van wortels, takken, biezten, riet, kruiden en over het algemeen alle vreemde voorwerpen, en het neerleggen ervan op de oevers, binnen een afstand van 5 m gemeten vanaf de kruin van de oever.
- Het wegruimen uit de waterloop van de aanspoelingen op de bolle oevers en uitspringende hoeken.
- Het reinigen van de doorgangen van de waterlopen onder bruggen en overwelfde vakken.
- Het herstellen van beschadigde oevers.
- Het wegnemen van struik- en houtgewas, wanneer dit de loop van water belemmert.

**Artikel 2.** In onderhavig reglement wordt verstaan onder boordeigenaar: de eigenaar die, ofwel:

- een gemene gracht mee in eigendom heeft.
- eigenaar is van een aanpalend perceel aan de oevers van een baangracht.
- een perceel in eigendom heeft, waardoor een gracht of waterloop vloeit.

**Artikel 3.** Alle grachten tussen twee erven worden geacht gemeen te zijn, indien er titel noch teken is van het tegendeel.

De boordeigenaars zijn verplicht deze waterlopen te ruimen en te onderhouden in gemeen overleg, zodanig dat de normale afvoer van het water verzekerd is. Er mag zich geen enkel obstakel in de bedding bevinden. Het ruimingsafval wordt verdeeld over de beide oevers.

**Artikel 4.** Alle grachten die niet gemeen zijn moeten door de eigenaars van de respectievelijk doorlopen percelen op dezelfde wijze geruimd en onderhouden worden. Zij zullen het ruimingsafval op hun eigendom neerleggen.

**Artikel 5.** De baangrachten zijn volledig eigendom van het openbaar domein, behalve indien de aanpalenden een wettelijke titel bezitten.

Waterlopen van 3<sup>o</sup> categorie staan volledig onder het beheer van de gemeente. Alle baangrachten worden door de gemeente geruimd, ongeacht door wiens eigendom zij vloeien.

De boordeigenaars zijn, voor wat de grachten betreft, echter verplicht aan de oevers en dijken aan hun zijde de onderhoudswerken uit te voeren en inkalvingen te herstellen. Tevens zijn zij verplicht minstens éénmaal per jaar vóór de winter deze bermen en dijken vrij te maken van onkruid, hoog gras, kreupelhout, enz... dat er tijdens het zomerseizoen zou zijn ingegroeid, zodat een goede afvoer in de winterperiode niet belemmerd wordt.

Zij zullen het ruimingsafval volledig aannemen.

**Artikel 6.** De eigenaars, vruchtgebruikers, huurders en alle bewoners zijn ertoe gehouden alle jaren, voor 10 oktober, de grachten te ruimen die door hun gronden lopen of die deze scheiden van andere private eigendommen ten einde de goede afloop van het water te verzekeren.

De grachten langs de buurtwegen, indien ze een afhankelijkheid ervan uitmaken, evenals de onbevaarbare waterlopen die geklasseerd zijn in toepassing van de wet van 28 december 1967 betreffende de onbevaarbare waterlopen vallen niet onder de bepalingen in vorig lid. Bij ontstentenis van de uitvoering door de boordegenaars van de in het eerste lid opgelegde taak, zal het werk van ambtswege en te hunnen laste uitgevoerd worden, na vaststelling door de politie.

**Artikel 7.** Al de gronden die aan een open waterloop palen, en als weiland gebruikt worden moeten zodanig afgerasterd zijn, dat het vee binnen het weiland wordt gehouden. Het is verboden vee en andere dieren in de bedding te laten lopen of grazen.

Het deel van de afrastering aan de zijde van de waterloop dient zich te bevinden op een afstand van 0,75 m tot 1 m landinwaarts, gemeten vanaf de kruin van de oever van de waterloop, en mag niet hoger dan 1,50 m boven de begane grond reiken.

De afrastering moet zodanig opgesteld zijn, dat zij geen belemmering kan vormen voor het verkeer en de werking van werktuigen die bij de uitvoering van gewone ruimings-, herstellings- en onderhoudswerken aan de waterloop worden gebruikt.

**Artikel 8.** De eigenaars of gebruikers van aanpalende gronden zijn verplicht toegang te verlenen aan bovenvermelde werktuigen en machines, en hun bestuurders, alsmede aan het toezichthoudend personeel.

De eigenaar of gebruiker van een perceel kan enkel schadevergoeding eisen als door de doorgang van de machines en door de ruimingswerken schade zou zijn toegebracht aan afsluitingen, als deze laatste volgens art. 7 zijn geplaatst.

**Artikel 9.** Het is verboden binnen een afstand van 0,50 m landinwaarts, gemeten vanaf de kruin van de oever van een waterloop, de grond te ploegen, te eggen, te spitten, of op een andere wijze los te maken.

**Artikel 10.** Het is verboden:

- de oevers of dijken van een waterloop op enigerlei wijze te beschadigen of te verzwakken;
- de waterlopen op enigerlei wijze te versperren of er voorwerpen in te plaatsen, zonder toelating van het bestuur;
- de eventueel aangebrachte peilschalen, peilspijkers, merktekens of scheidingspalen te verwijderen, onkenbaar te maken, of iets aan hun plaats of stand te veranderen.

**Artikel 11.** Zonder bijzondere toelating mag het planten van hoogstammige bomen enkel geschieden op een afstand van 5 m van de kruin van de oever. De onderlinge afstand bedraagt minimum 4 m.

Alle andere gewassen, struiken en levende hagen mogen slechts op een afstand van 0,50 m van de kruin van de oever worden geplant. Afsluitingen en/of andere constructies van vaste of tijdelijke aard moeten op min. afstand van 0,75 m van de kruin van de oever worden geplant.

**Artikel 12.** Het is ten strengste verboden huishoudelijke en/of industriële afvalwaters in open waterlopen of in de overwelfde vakken ervan, te lozen.

**Artikel 13.** Elk bouwwerk (overwelfing, inbuizing, ...) in de waterloop moet door de genietter ervan in goede staat en zuiver gehouden worden, vrij van al hetgeen de waterafvoer zou kunnen hinderen.

**Artikel 14.** De overtreders van de bepalingen van dit reglement zullen gestraft worden met politionele straffen, onverminderd de onkosten, voortvloeiende uit de eventueel door het bestuur uit te voeren werken.

**Artikel 15.** In de overgangsfase, bij het in werking treden van dit reglement, zal de gemeente de eerste maal alle grachten en waterlopen ruimen, van zodra zijn het oppervlaktewater van méér dan één eigendom afvoeren. Vanaf het ogenblik dat een waterloop voor de eerste maal is geruimd door de gemeente, worden voor de boordegenaars de bepalingen van Hoofdstuk I van dit reglement van kracht, en worden zij hieraan herinnerd per gewone brief. Dit houdt echter wel in dat de boordegenaars nog vóór deze eerste ruimingsbeurt er zorg voor moeten dragen dat de waterafvoer in deze waterlopen verzekerd blijft.

## **Hoofdstuk II: Bijzondere werken aan waterlopen.**

**Artikel 16.** Alle waterlopen die verdwenen zijn door plaatselijke omstandigheden, en waarvan hun vroeger bestaan kan bewezen worden, moeten opnieuw worden opengemaakt.

Dit zal volledig door de gemeente gebeuren tijdens de hogergenoemde eerste ruimingsbeurt.

Wanneer later na het verstrijken van de overgangsfase er opnieuw wordt vastgesteld dat er grachten gedicht zijn, zullen ze worden opengemaakt door de gemeente, op kosten van de dader, zo de overtreding kan vastgesteld worden. Indien de dader niet kan worden opgespoord, gebeurt het openmaken door de boordegenaars op hun kosten, binnen de maand na de schriftelijke melding door het gemeentebestuur. Zo dit zonder gevolg blijft opent de gemeente de waterloop op kosten van de boordegenaars.

**Artikel 17.** Indien bij het ruimen van de waterlopen door de gemeente wordt vastgesteld dat een inbuizing of overwelving ontoereikend is, of dat in het ergste geval de waterloop volledig is dichtgestort, zal de eigenaar of de gebruiker hiervan schriftelijk in kennis worden gesteld, en is hij verplicht binnen de maand te rekenen vanaf de datum van die kennisgeving, de obstakels uit de gracht te verwijderen.

a) Indien binnen deze periode de obstakels niet zijn verwijderd, zullen deze door de gemeentediensten worden weggenomen, op kosten van de eigenaar of gebruiker.

Deze laatste zal de obstakels in ontvangst nemen op zijn eigendom.

b) Indien de eigenaar of gebruiker binnen 1 maand na de aanmaning tot het opruimen van de obstakels, een nieuwe inbuizing wenst aan te brengen kan hij dit onder de voorwaarden zoals omschreven worden in voornoemd schrijven, en volgens de bepalingen van Hoofdstuk III van onderhavig reglement. Aangezien het hier om geen nieuwe inbuizing gaat, is de betrokkene vrijgesteld van de belasting op het afleveren van administratieve stukken.

c) Indien de eigenaar of gebruiker later toch een nieuwe inbuizing wenst aan te brengen, dient hij hiervoor een schriftelijke aanvraag te doen aan de gemeente, waarna de gemeente de mogelijkheid van een vergunning onderzoekt.

d) Indien het verwijderen van de obstakels een zeer dringend karakter heeft wegens overstromingsgevaar, zullen zij onmiddellijk door de overtreder worden verwijderd, of bij weigering of onbereikbaarheid van deze laatste, door de gemeente op zijn kosten.

Hij wordt tevens schriftelijk in kennis gesteld van het dringend verwijderen van de obstakels, en de mogelijkheden tot het uitvoeren van een nieuwe inbuizing volgens art. 16 b) en c).

Deze bepalingen van art. 16 d) treden slechts in werking na de hogergenoemde eerste ruimingsbeurt door de gemeente.

**Artikel 18.** Dezelfde bepalingen van art. 16 gelden voor alle andere waterlopen, indien door derden of door de gemeente zelf klacht wordt ingediend bij de veldwachters in verband met slechte inbuizingen of andere obstakels die de goede afvoer belemmeren.

De veldwachters doen vaststelling van de feiten, waarna de nodige werken moeten uitgevoerd worden, eventueel na vonnis door de bevoegde rechtsinstantie.

**Artikel 19.** Bij niet-naleving van de bepalingen van onderhavig reglement zal de gemeente, na vaststelling van de feiten door de politie, zelf de nodige werken uitvoeren op kosten van de overtreder, verhoogd met een boete van 3 000 BEF per overtreding.

### **Hoofdstuk III: Het overwelven van grachten en waterlopen.**

**Artikel 20.** Het is verboden grachten te overwelven zonder schriftelijk de toelating te hebben bekomen van het college van burgemeester en schepenen.

Indien de gracht zich langs een Rijksweg bevindt, zal de gemeente tevens het advies inwinnen van het Bestuur der Wegen. Voor het overwelven van geklasseerde waterlopen zal tevens de toelating van de bestendige deputatie worden aangevraagd.

**Artikel 21.** De aanvraag voor nieuwe inbuizingen of overwelvingen dienen aangevraagd bij de gemeentelijke technische dienst.

**Artikel 22.** Het vervangen van bestaande inbuizingen mag in de gevallen, voorzien in Hoofdstuk II van onderhavig reglement, door de eigenaar zelf gebeuren, ten behoeve waarvan in dit reglement tevens de Technische specificaties zijn opgenomen.

**Artikel 23.** De inbuizing is max. 5 m lang. Behoudens zeer speciale plaatselijke omstandigheden kan het college van burgemeester en schepenen hierop een afwijking toestaan.

De inbuizing is samengesteld uit rolvormige betonhuizen, met platte voet, van min. 0,40 m doormeter, voorzien van 2 kopmuren. De buis dient zodanig aangebracht dat de binnenste vloeilijn 0,05 m lager ligt dan de geruimde bodem van de gracht. Het verval van de inbuizing is dezelfde als het verval van gracht.

De kopmuren zijn derwijze opgevat dat de bestaande watergreppel goed kan afwateren. Indien de waterafvoer van de rijweg in het gedrang wordt gebracht ter hoogte van een inbuizing, kan het bestuur tijdens of na de uitvoering eisen dat de nodige maatregelen worden getroffen voor de afvoer van het oppervlaktewater via een greppel en een rooster.

Technische bepalingen voor de uitvoering van de kopmuren:

- fundering: min. 0,36 m dik en 0,34 m hoog in beton of dragend metselwerk
- kopmuur: min. 0,27 m dik in metselwerk of beton
  - hoogte: min. 0,30 m boven de buis en/of minstens gelijk met de as van de aanpalende openbare weg
  - lengte: min. de grootste breedte van de gracht + 40 cm (20 cm aan beide zijden).

**Artikel 24.** De inbuizing zal bedekt worden tot op gelijke hoogte met de aanpalende openbare weg. De aanvulling moet met de vereiste zorg gebeuren om nazakkingen, wegspoelingen, enz... te voorkomen.

**Artikel 25.** De werken moeten uitgevoerd worden met materialen van goede kwaliteit, en volgens de regels van de kunst. De uitvoering van de werken mag de afloop van het water niet

langer hinderen dan de tijd die er nodig is om het waterpeil op 0,10 m van de kruin van de oever te laten stijgen.

**Artikel 26.** Indien de vergunninghouder de werken zelf uitvoert, zal aan de Gemeentelijke Technische Dienst, Dienst Openbare Werken, minsten drie werkdagen op voorhand, bericht moeten gegeven worden van de aanvang van de werken, zodat de agent van de Technische Dienst, toezicht zal kunnen houden. De uitvoerder zal zich stipt aan de richtlijnen van deze laatste moeten houden.

**Artikel 27.** De vergunninghouder is verplicht de werken uit te voeren binnen de termijn welke het college hem zal opleggen, op straffe van verval.

**Artikel 28.** Tijdens de ganse duur van de werken plaatst de uitvoerder de nodige signalisatieborden zoals bepaald in het Algemeen Verkeersreglement, en neemt hij de vereiste veiligheidsmaatregelen.

Hij blijft verantwoordelijk jegens derden voor verlies, nadeel of schade die zijn werken zouden toebrengen.

**Artikel 29.** Overtredingen op de bepalingen van dit reglement op de overwelving van grachten zullen politieel behandeld worden, en zijn onderworpen aan dezelfde straffen als voorzien in art. 19 van onderhavig reglement.

**Artikel 30.** Alle bepalingen uit onderhavig reglement verplichten de verkrijger, zijn opvolgers of rechtverkrijgenden.

#### **Hoofdstuk IV: Afwateringplan.**

**Artikel 31.** De gemeente brengt alle gegevens van toestand van de gracht, afwatering, inbuizingen, (aantal, grootte en toestand) enz... aan op een plan. Dit plan is geldig als richtlijn bij de controles op de afwatering van de waterlopen, door het gemeentepersoneel uitgevoerd.

Alle gegevens worden naar waarheid opgetekend, en zijn een bewijs van de bestaande toestand.